

WZÓR UMOWY

zawarta w dniu..... pomiędzy:

.....
z siedzibą w
NIP: działającą na podstawie:
którą reprezentuje:

zwaną w dalszej części "**Zamawiającym**"

oraz firmą:

.....
z siedzibą w
NIP: działającą na podstawie:
którą reprezentuje:

zwaną w dalszej części "**Wykonawcą**"

o następującej treści:

§ 1

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi przewozu dla osób niepełnosprawnych na potrzeby projektu: „Mieszkania treningowe – szansą na samodzielność -3 ” realizowanego dofinansowanego ze środków PFRON w ramach konkursu pn. „Sięgamy po sukces”, kierunku pomocy 2 „zwiększenie samodzielności osób niepełnosprawnych” – *trzeci tok realizacji*.

§ 2

1. Za przedmiot umowy określony w § 1 Strony ustalają maksymalne wynagrodzenie umowne w wysokości zł brutto.
2. W przypadku wykorzystania kwoty określonej w ust. 1 umowa ulegnie rozwiązaniu.
3. Koszty usługi wyliczone będą wg. oferowanej przez Wykonawcę jednostkowej ceny netto za kilometr (km) / roboczogodzinę (rbh):
4. Stawka netto za 1 km lub 1rbh usługi zawiera wszystkie koszty związane ze świadczeniem usługi przewozowej, tj. opłaty drogowe, opłaty parkingowe, wynagrodzenie kierowcy oraz inne koszty niezbędne do wykonania zamówienia.
5. Koszt dojazdu do Zamawiającego i powrotu pojazdu do najbliższej bazy po wykonaniu usługi przewozu musi zostać wliczony w cenę oferty.
6. Do wszystkich faktur zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia usługi przewozowej w tym samym czasie dwoma pojazdami.

8. Zamawiający zastrzega sobie prawo niewykorzystania całej kwoty umownej. Wykonawca w takim przypadku nie będzie dochodził od Zamawiającego z tego tytułu żadnych roszczeń.
9. Cena, którą zapłaci Zamawiający wynikać będzie z faktycznie przejechanych kilometrów.
10. Wykonawca, bez pisemnej zgody Zamawiającego, nie może przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na rzecz osób trzecich.

§ 3

1. Termin realizacji przedmiotu umowy ustala się na okres **od** **do** **lub wyczerpania kwoty umownej, w zależności co pierwsze nastąpi.**
2. Umowa dotyczy przewozu osób z niepełnosprawnościami na trasach zleconych przez Zamawiającego w granicach administracyjnych województwa podkarpackiego.
3. Przewozy będą realizowane zgodnie z harmonogramem przewozu osób niepełnosprawnych. Harmonogram miesięczny przewozu będzie ustalany najpóźniej na dwa dni robocze przed pierwszym dniem kolejnego miesiąca, z uwzględnieniem potrzeb przewozu osób niepełnosprawnych. Wszelkie zmiany bieżące w harmonogramie przewozu osób niepełnosprawnych będą dokonywane z jednodniowym wyprzedzeniem.
4. Zamawiający ma prawo do rezygnacji z usługi przewozu w każdym momencie, a w dniu, w którym ma być realizowana usługa na 1 godzinę przed planowanym wyjazdem, z powodu złych warunków pogodowych lub z innych przyczyn niezależnych od Zamawiającego, w takich przypadkach Wykonawca nie będzie dochodził od Zamawiającego żadnych roszczeń finansowych. W przypadku rezygnacji z usługi przewozu w momencie podstawienia pojazdu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, koszt dojazdu i powrotu do najbliższej bazy Wykonawcy pokryje Zamawiający.
5. Przez realizację zlecenia rozumie się podstawienie pojazdu w określone miejsce wskazane przez Zamawiającego, zabranie pasażerów/uczestników projektu w określonej godzinie z umówionego miejsca i przewóz ich do miejsca docelowego i/lub z powrotem.
6. Zamawiający przed rozpoczęciem zadania wskaże Wykonawcy niezbędne dane osób, które będą przewożone.

§ 4

1. Wykonawca oświadcza, że posiada wymagane przepisami obowiązującego prawa uprawnienia i licencje do prowadzenia działalności gospodarczej objętej przedmiotem niniejszej umowy i spełnia wszystkie wymagania opisane w zapytaniu ofertowym, które stanowi nierozłączny załącznik do niniejszej Umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że prowadzi działalność gospodarczą, której przedmiotem są usługi transportowe i spełnia wszelkie wynikające z tego tytułu obowiązki, w tym m.in. ubezpieczenie pojazdu, kierowcy oraz przewożonych osób (OC, NW).
3. Wykonawca odpowiada prawnie i finansowo za sprawność techniczną pojazdów, jak również za pełną dokumentację pojazdów wraz z ubezpieczeniami, gwarantującymi ich przejazd na zamówionej trasie, zgodnie z obowiązującymi przepisami w Polsce.
4. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania uregulowań prawnych w zakresie czasu pracy kierowcy i przestrzegania warunków przewozu z tego wynikających, obowiązujących

w Polsce - Prawo o ruchu drogowym (Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 z późniejszymi zmianami r. t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990)

5. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do:
- a) podstawienia w określone miejsce wskazane przez Zamawiającego oraz w określonym terminie pojazdów wraz z kierowcą o wymaganej ilości miejsc pasażerskich.
 - b) podstawienia pojazdów do realizacji zamówienia przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych, posiadających czyste wnętrze, siedzenia ergonomiczne, wyposażone w pasy bezpieczeństwa, sprawne ogrzewanie i klimatyzację.
 - c) zapewnienia kierowców na zmianę, jeśli zajdzie taka potrzeba.
 - d) przedstawienia upoważnionej osobie przed rozpoczęciem przejazdu z karty przejazdu, w celu potwierdzenia stanu licznika pojazdu, a po zakończeniu przejazdu, stanu końcowego licznika oraz ilości faktycznie przejechanych kilometrów.
 - e) potwierdzenia wykonania usługi każdorazowo po zakończeniu przewozu poprzez podpis kierowcy i/lub dysponenta pojazdu w Karcie przejazdu.
6. Zamawiający ma prawo poinformować Inspekcję Transportu Drogowego, gdy warunki techniczne pojazdów budzą wątpliwości Zamawiającego lub/i zażądać przeprowadzenia kontroli technicznej pojazdu przez policję. Jeżeli w wyniku przeprowadzonej kontroli pojazd nie będzie mógł uczestniczyć w ruchu, Wykonawca zobowiązany jest podstawić niezwłocznie samochód zastępczy w czasie nie dłuższym niż **minut**. W przypadku nie wywiązania się z obowiązku o którym mowa w niniejszym ust. , Zamawiający na koszt Wykonawcy wynajmie sprawny pojazd o wymaganym standardzie od innego podmiotu a należność z tego tytułu może zostać potrącona z należnej Wykonawcy faktury VAT. Niezależnie od tego, Zamawiający z powodu niepodstawienia sprawnego pojazdu może naliczyć karę umowną o której mowa w §6 ust. 1 pkt. b.
7. W przypadku awarii pojazdu lub stwierdzenia przez Inspekcję Transportu Drogowego lub policję w trakcie podróży, iż pojazd nie może uczestniczyć w ruchu, Wykonawca zobowiązany jest podstawić niezwłocznie samochód zastępczy w czasie **nie dłuższym niż minut**. W przypadku nie wywiązania się z obowiązku, o którym mowa w niniejszym ust. , Zamawiający na koszt Wykonawcy wynajmie sprawny autokar o wymaganym standardzie od innego podmiotu a należność z tego tytułu może zostać potrącona z należnej Wykonawcy faktury VAT. Niezależnie od tego, Zamawiający z powodu niepodstawienia sprawnego pojazdu może naliczyć karę umowną, o której mowa w § 6 ust. 1 pkt. b.
8. Zamawiający będzie zlecał wykonanie usługi:
- a) telefonicznie, na numer telefonu:
 - b) lub pocztą elektroniczną na adres e-mailowy:

§ 5

1. Należność za wykonane usługi realizowana będzie na podstawie faktur VAT wystawianych przez Wykonawcę za miesiąc z dołu. Należność uregulowana zostanie przez Zamawiającego przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze VAT.
2. Płatność za wykonaną usługę dokonana będzie przez Zamawiającego w terminie (.....) dni od daty doręczenia do siedziby Zamawiającego prawidłowo pod względem

formalnym i prawnym wystawionej faktury VAT wraz z kartami drogowymi pojazdu na wzorze SM-101 obejmujące okres, którego dotyczy dana faktura.

3. Za datę zapłaty strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
4. Kartę przejazdu wypełnia się w dwóch egzemplarzach. Powinna być wypełniona i podpisana przez kierowcę i/lub dysponenta pojazdu. Wzór Karty przejazdu określa załącznik do umowy.
5. Za prawidłowe wypełnienie Karty przejazdu odpowiada dysponent pojazdu ze szczególnym uwzględnieniem **czytelnych podpisów** wymaganych na w/w dokumencie.
6. Nieprawidłowe wypełnienie Karty przejazdu skutkuje prawem Zamawiającego do odmowy przyjęcia faktury za wykonanie usługi. Karta przejazdu wypełniona nieczytelnie (brak czytelnych podpisów) oraz ze skreśleniami stanu licznika nie może być podstawą do rozliczenia pojazdu.
7. Kierowca pojazdu ma prawo żądać od dysponenta prawidłowego jej wypełnienia. Kierowca zobowiązany jest umożliwić sprawdzenie stanu początkowego i końcowego licznika oraz potwierdzić go podpisem.

§ 6

Strony ustalają, iż w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy strony będą płacić następujące kary umowne:

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej:
 - a) w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości **5%** ceny całkowitej brutto określonej w §2 pkt. 1 umowy,
 - b) nie wywiązanie się z obowiązków o których mowa w niniejszej umowie w szczególności obowiązków o których mowa w § 4 ust. 6, 7 w wysokości **0,1%** ceny całkowitej określonej w §2 pkt. 1 umowy brutto,
 - c) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za opóźnienia w podstawieniu pojazdu w wysokości **0,1% ceny całkowitej określonej w §2 pkt. 1 umowy za każde 60 minut** od umówionej godziny wyznaczonej na podstawienie pojazdu,
 - d) Zamawiający może odstąpić od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy (w szczególności zaistnienia okoliczności o których mowa w § 4 ust 6, 7 w takim przypadku Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy w wysokości **5%** ceny całkowitej określonej w §2 pkt. 1 umowy. Zamawiający może złożyć oświadczenie o odstąpieniu od umowy w terminie 21 dni od dnia wystąpienia zdarzenia uzasadniającego odstąpienie od umowy.
2. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia należności z tytułu kary umownej, z faktur wystawianych przez Wykonawcę.

§ 9

1. Zamawiający ma prawo odstąpienia od umowy w przypadku wystąpienia istotnej okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w jego interesie, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

2. W wypadku określonym w pkt.1 Zamawiający zobowiązany jest do zapłacenia Wykonawcy wyłącznie wynagrodzenie za wykonaną część umowy.
3. Strony mają prawo rozwiązania umowy w każdym czasie za porozumieniem stron z zachowaniem 30- dniowego okresu wypowiedzenia.

§ 10

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz Prawo przewozowe.

§ 11

Ewentualne spory wynikające z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy będzie rozstrzygać sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 12

Umowa niniejsza została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, z których 1 egz. otrzymuje Wykonawca i 1 egz. Zamawiający.

Załączniki:

- 1) Oferta Wykonawcy wraz z załącznikami;
- 2) Zapytanie ofertowe;
- 3) Wzór karty drogowej;
- 4) Pełnomocnictwo;
- 5)
- 6)

.....
Zamawiający

.....
Wykonawca

Załącznik do umowy
Wzór – karta drogowa.

..... (pieczęć jednostki organizacyjnej)	KARTA DROGOWA Nr data	SM-101			
Samochód (marka i typ) 	Nr rej. Pojemność cylindrów				
Rodzaj paliwa	Rodzaj nadwozia				
Nr inwent.	Miejsce garażowania				
Nazwisko i imię kierowcy 1. 2.					
Pojazd samochodowy sprawny do wyjazdu (podpis kierowcy)	godz. rozp. pracy	godz. uk. pracy	godz. pracy		
Zleca wyjazd (podpis)	Stwierdza przyjazd (podpis)				
PALIWO					
Stan paliwa przy otrzymaniu karty	Pobrane			Stan paliwa przy zwrocie karty	
	gdzie	ilość	nr kwitu		
				 (podpis wystawiającego kartę)
..... (podpis)			 (podpis)	Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu
POWRÓT			Data	Godz./min.	Stan licznika

WYJAZD			
WYNIK	Czas pracy godz./min.	Przebieg km	UWAGI:
..... (podpis osoby, która obliczyła wyniki) (podpis kierowcy) (podpis kontrolującego wyniki)	

Numer kolejny zlecenia	Nazwisko kierowcy	Skąd - dokąd	Odjazd godz./min.	Stan licznika przy wyjeździe	Przyjazd godz./min.	Stan licznika przy powrocie	Przebieg km	Podpis kierowcy
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								

UWAGA: Karta wypełniona nieczytelnie (brak czytelnych podpisów) oraz ze skreśleniami stanu licznika nie może być podstawą do rozliczenia pojazdu.